



**MADRID**  
al DIA

**TEMPERATURAS DE LA CAPITAL**  
Madrid - Barajas

Máx.: 31,6° 34,0°  
Mín.: 19,6° 15,0°

**¡ALBRICIAS,** señores automovilistas! El día de hoy, primero de julio, marca casi con signos de victoria la lucha cotidiana por un hueco donde estacionar. La alegría del triunfo se alternará, por la población motorizada, en tres etapas. El día uno de octubre se retornará a la misma y estrechísima situación de ayer. Un porcentaje muy elevado de nuestro parque móvil—julio y agosto se llevan la palma; septiembre, el resto—se encuentra ya camino del litoral o de los sistemas montañosos, aliviando nuestras necesidades de estacionamiento en la misma medida que agravarán el problema en los principales centros veraniegos.

¡Albricias, señores peatones! A partir de hoy, la calle será un poco más de ustedes. Podrán divisar el panorama ciudadano con más nitidez, libre en gran parte del pesado velo que los automóviles tejen cada mañana con el humo de sus escapes. Estos tres meses también son de descanso para la muy enferma atmósfera madrileña. En verdad que necesitaba de este reposo, de esta cura de oxígeno. Y para los pulmones de los madrileños que se quedan, en espera del regreso de los que ahora se van, para, a su vez, marchar; para los pulmones de los que regresen saturados de oxígeno, de yodo y de sal; para unos y para otros, la cura atmosférica de Madrid será como una prolongación del verano feliz cara a la mar o a la montaña: una atmósfera de transición hacia la polución que se inicia en el otoño y alcanza en el invierno la cota más alta. Después... a empujar otra vez el ciclo. Y que todos participemos en él.

Tras lo expuesto, podríamos decir que durante los tres meses citados todo lo relacionado con la incidencia del automóvil en las calles va a tener signo gozosamente positivo. Pues no. Seguirá faltando algo esencialísimo: el taxi. Pese al aumento que sus tarifas van a experimentar: un ocho por ciento. Incremento que no ha satisfecho a los patronos, que querían más, y más, y más, como en la canción porteña: casi un cincuenta por ciento. Lógico, pues, que la Casa de la Villa no accediera a la pretensión. Pese a ello, seguirá faltando el taxi. Por dos motivos: uno, porque no se conceden las dos mil licencias solicitadas por los taxistas asalariados; otro, porque no se restablece la obligatoriedad de librar un día a la semana. Si se accediera a estas dos peticiones del personal asalariado (que se ha opuesto a la subida de tarifas), cada día podrían librar dos mil vehículos, quedando cubierto el servicio mejor que ahora al disponerse de esas dos mil licencias más, que, por otra parte, los asalariados desean (están disponibles en el Ayuntamiento) les sean otorgadas por riguroso orden de antigüedad. Además, con la obligatoriedad del día de descanso se evitaría que los taxis fuesen retirados por sus dueños, sin sujeción a norma alguna, a las horas de comer y cenar, y se cortaría el abuso de que descansen el día que se les antoja, que normalmente, curiosamente, coincidentemente, suele ser el domingo. No, no podemos gritar ¡albricias! al referirnos al taxi en los tres meses de vacaciones veraniegas.—MARLASCA.

**CLAUSURA DE CURSO EN EL COLEGIO INFANTA MARIA TERESA DE HUERFANOS DE LA GUARDIA CIVIL**

**Fue presidida por el general don Luis Díez-Alegria Gutiérrez SE TRABAJA DE NUEVO EN LA CONSTRUCCION DE LA TORRE DE VALENCIA**

Madrid. (A B C.) Don Luis Díez Alegria Gutiérrez, director general de la Guardia Civil, a quien acompañaban altos mandos del Cuerpo y de la Asociación Pro-Huérfanos, presidió la clausura del curso académico 1970-1971 en el Colegio Infanta María Teresa, para huérfanos de la Guardia Civil.

En primer lugar se celebró una misa en el aula magna del centro, con la intervención

de coros integrados por alumnos. Hubo más tarde entrega de premios y trofeos a los alumnos que se han distinguido por su comportamiento escolar y deportivo. Clausuró los actos una lección magistral a cargo del director del Colegio Infanta María Teresa, don Manuel Carrascosa Cobo.

El director general de la Guardia Civil y sus acompañantes inauguraron diversas exposiciones de trabajos escolares que han sido realizados por los alumnos a lo largo del curso en las diversas secciones de Primaria, Bachillerato y Talleres. Por último, fue ofrecida una exhibición de ejercicios gimnásticos y deportivos.

**La Radiodifusión española, en Hispanoamérica**

Más de 600 programas radiofónicos españoles, con un total de trescientas horas de radiación, han sido distribuidos hasta el momento, en virtud del Convenio firmado hace un año entre el entonces Gabinete de Promoción Exterior de Radio y Televisión y la Sociedad Española de Radiodifusión. Dichos programas, que abarcan las facetas cultural, musical y de humor, se están emitiendo en la actualidad en Méjico y en otras emisoras del Continente hispanoamericano, haciendo conocidos en aquel continente los nombres más populares de la radiodifusión española.

Para ampliar aún más esta coordinación, y con objeto de que un medio de difusión tan popular como la radio pueda servir a los fines de intercambio entre todos los países hispanohablantes, se ha acordado un nuevo y ambicioso plan de producción que acaba de ser firmado entre don Félix Fernández-Shaw, director de Relaciones Internacionales de la Radiotelevisión Española, y don Eugenio Fontán, director general de la Cadena S. E. R.

**Se reanudan las obras de la Torre de Valencia**

Madrid. (A B C.) En las primeras horas de la mañana de ayer se han reanudado las obras de construcción de la Torre de Valencia, suspendidas por acuerdo del Ministerio de la Vivienda del pasado día 5 de abril.

Aunque esta edificación levantó muchas controversias, la suspensión de sus obras se debió legalmente a un recurso interpuesto por parte de un grupo de vecinos que se consideraba afectado por la construcción de la torre de 28 plantas alzada en la confluencia de las calles O'Donnell y Menéndez Pelayo.

Posteriormente, estos vecinos retiraron su recurso ante el ofrecimiento por parte de la empresa constructora de la Torre de Valencia de 23 plazas de garaje y un millón de pesetas a la comunidad de propietarios de la finca. Este acuerdo ha sido, prácticamente, el final del pleito que se oponía a la terminación del gran edificio. El Ayuntamiento de Madrid, en el Pleno celebrado en el pasado mes de junio, consideró, con un voto en contra, que la cuestión carecía de «interés general», por lo que consideraba que podía levantarse la suspensión de las obras. El pasado lunes la empresa re-

**VEA**  
LO QUE VD. BUSCABA:

EDIFICIO \* **MANHATTAN**

2ª fase

**APARTAMENTOS**  
**52 m<sup>2</sup>**  
DORMITORIO · SALON  
COMEDOR · COCINA Y  
SERVICIO COMPLETO  
cafetería · calefacción  
y agua caliente central  
garaje

DESDE **275.000** PTS  
**TOTAL**

información y venta, incluso sábados y domingos, en obra de Canillas. **C=IMBRA, s.a.**

Arenal, 18-3º

**OFICINAS EN ALQUILER**

105 y 85 m<sup>2</sup>, 2.ª planta

**EDIFICIO A ESTRENAR**

CHINCHILLA, núm. 1, con vuelta a Abada

**CENTROS DE ENSEÑANZA**

**ALMAZAN**

LEGALMENTE RECONOCIDO  
EMPLAZAMIENTO Y CONDICIONES  
IDEALES PARA SUS HIJOS  
CURSILLO DE VERANO

JARDIN DE INFANCIA - PARVULOS

ENSEÑANZA GENERAL BASICA

BACHILLERATO

**MESENA, 101 - RAMON FORT, 19**

(a la altura de Arturo Soria, 282)  
Teléfono 202 07 06